



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Приказ Минтранса России от 27.06.2013 N 225
(ред. от 28.03.2014)
"Об образовании Координационного совета по
инвестициям Минтранса России"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 27 июня 2013 г. N 225

**ОБ ОБРАЗОВАНИИ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА
ПО ИНВЕСТИЦИЯМ МИНТРАНСА РОССИИ**

(в ред. Приказа Минтранса России от 28.03.2014 N 90)

В целях содействия привлечению частных инвестиций в инфраструктурные транспортные проекты, оказания организационной поддержки при разработке инвестиционных проектов в сфере транспортной инфраструктуры приказываю:

1. Образовать Координационный совет по инвестициям Минтранса России (далее - Координационный совет).

Приказом Минтранса России от 28.03.2014 N 90 состав Координационного совета изложен в новой редакции.

2. Утвердить состав Координационного совета (приложение N 1 - не приводится).

3. Утвердить [Положение](#) о Координационном совете (Приложение N 2).

4. Приказы Минтранса России от 3 марта 2006 г. N 28 "Об образовании Экспертного совета по государственно-частному партнерству Министерства транспорта Российской Федерации" и от 7 декабря 2008 г. N 225 "О внесении изменений в Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2006 г. N 28" отменить.

5. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Министр
М.Ю.СОКОЛОВ

Приложение N 2
к Приказу Минтранса России
от 27 июня 2013 г. N 225

ПОЛОЖЕНИЕ
О КООРДИНАЦИОННОМ СОВЕТЕ ПО ИНВЕСТИЦИЯМ МИНТРАНСА РОССИИ

(в ред. Приказа Минтранса России от 28.03.2014 N 90)

1. Координационный совет по инвестициям Минтранса России (далее - Координационный совет) является постоянно действующим межведомственным совещательным органом, осуществляющим координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти и представителей предпринимательского сообщества по привлечению частных инвестиций для развития транспортной инфраструктуры, а также по подготовке и реализации крупных инвестиционных проектов в сфере транспортной инфраструктуры на условиях государственно-частного партнерства и иных форм привлечения внебюджетных инвестиций.

2. Координационный совет руководствуется в своей деятельности Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, актами Министерства транспорта Российской Федерации, а также настоящим Положением.

3. Координационный совет осуществляет свою деятельность во взаимодействии с органами

государственной власти субъектов Российской Федерации, общественными объединениями и иными заинтересованными организациями.

4. Основной задачей Координационного совета является содействие в привлечении частных инвестиций для развития транспортной инфраструктуры, а также повышение эффективности бюджетных инвестиций с целью увеличения темпов экономического роста и повышения конкурентоспособности услуг в сфере транспорта.

5. Координационный совет для решения возложенной на него задачи осуществляет следующие основные функции:

а) рассматривает предложения по снятию ограничений по привлечению частных инвестиций для развития транспортной инфраструктуры;

б) рассматривает предложения по определению ключевых параметров эффективности инвестиционных проектов в сфере транспортной инфраструктуры;

в) рассматривает предложения по совершенствованию механизмов государственно-частного партнерства и иных форм привлечения инвестиций в инвестиционные проекты в сфере транспортной инфраструктуры;

г) рассматривает предложения по подготовке к реализации и реализации крупных инвестиционных проектов в сфере транспортной инфраструктуры;

д) рассматривает отчеты о ходе реализации крупных инвестиционных проектов в сфере транспортной инфраструктуры, финансируемых на условиях государственно-частного партнерства и иных форм привлечения внебюджетных инвестиций;

е) предлагает меры по повышению эффективности расходования средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации при реализации инвестиционных проектов в сфере транспортной инфраструктуры на условиях государственно-частного партнерства и иных форм привлечения внебюджетных инвестиций;

ж) рассматривает предложения по совершенствованию нормативной правовой базы по вопросам, отнесенным к компетенции Координационного совета.

6. Координационный совет имеет право:

а) запрашивать в установленном порядке у федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также у организаций информацию по вопросам, отнесенным к компетенции Координационного совета;

б) заслушивать представителей федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, научных организаций и предпринимательского сообщества по вопросам, отнесенным к компетенции Координационного совета, и принимать соответствующие решения.

7. Координационный совет возглавляет председатель - Министр транспорта Российской Федерации. Председатель имеет заместителя, являющегося заместителем Министра транспорта Российской Федерации.

8. Председатель Координационного совета:

руководит работой Координационного совета;

председательствует на заседаниях Координационного совета;

представляет Координационный совет во взаимоотношениях с органами государственной власти, а также иными организациями;

осуществляет контроль за исполнением решений Координационного совета.

9. Председатель Координационного совета вправе делегировать свои отдельные полномочия, предусмотренные настоящим Положением, своему заместителю.

10. Заместитель председателя Координационного совета:

выполняет поручения председателя;

готовит предложения по основным направлениям деятельности Координационного совета;

координирует деятельность рабочих групп, создаваемых в рамках Координационного совета, и членов Координационного совета;

ведет заседания Координационного совета по поручению председателя в его отсутствие;

обеспечивает выполнение решений Координационного совета.

11. Ответственный секретарь Координационного совета:

готовит повестку заседаний Координационного совета;

организует подготовку протокола по итогам заседаний Координационного совета.

12. Состав Координационного совета определяется приказом Минтранса России.

13. В рамках Координационного совета могут создаваться рабочие группы с привлечением представителей федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, предпринимательского сообщества, ученых и независимых экспертов для проведения анализа социально-экономических последствий принимаемых Координационным советом решений по вопросам, отнесенным к его компетенции.

Перечень рабочих групп и их руководители утверждаются решением Координационного совета. Состав рабочих групп утверждается решением Координационного совета по представлению руководителей рабочих групп.

Планы работы рабочих групп утверждаются их руководителями.

14. Работа членов Координационного совета и создаваемых рабочих групп осуществляется на безвозмездной основе.

15. Члены Координационного совета обязаны:

принимать участие в заседаниях Координационного совета, активно участвовать в обсуждении рассматриваемых вопросов и выработке решений по ним;

содействовать выполнению решений Координационного совета;

выполнять по поручению Координационного совета его решения, информировать письменно руководство Координационного совета о ходе их выполнения;

не разглашать без согласования с руководством Координационного совета решения и иную информацию, которая стала им известна в связи с работой в Координационном совете.

16. Члены Координационного совета имеют право:

голосовать по обсуждаемым вопросам;

вносить предложения в повестку дня заседания Координационного совета и по порядку его ведения;

выступать на заседаниях Координационного совета, предлагать для постановки на голосование вопросы, не входящие в повестку дня заседания Координационного совета;

излагать свое мнение по обсуждаемым на заседании Координационного совета вопросам;

выносить на рассмотрение во внеплановом порядке вопросы, требующие безотлагательного решения;

получать информацию о ходе выполнения решений Координационного совета;

вносить предложения по кандидатурам экспертов и специалистов в составы рабочих групп;

выйти из состава Координационного совета на основании письменного заявления.

17. Координационный совет проводит очередные (плановые) и внеочередные заседания.

18. Плановые заседания проводятся в соответствии с квартальным планом работы Координационного совета.

19. Внеочередные заседания проводятся по срочным вопросам на основании решения руководства Координационного совета.

20. Заседание Координационного совета считается правомочным, если на нем присутствует более половины его членов.

Члены Координационного совета участвуют в его заседаниях без права замены. В случае если член Координационного совета не может присутствовать на заседании, он имеет право заблаговременно представить свое мнение по рассматриваемым вопросам в письменной форме.

На заседание Координационного совета могут приглашаться представители федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, организаций, предпринимательского сообщества, не входящие в состав Координационного совета, а также представители научных организаций.

21. Решения Координационного совета принимаются большинством голосов присутствующих на заседании членов Координационного совета.

В случае равенства голосов решающим является голос председательствующего на заседании.

Решения, принимаемые на заседаниях Координационного совета, оформляются протоколами, которые подписывает председательствующий на заседании.

22. План работы Координационного совета, а также подписанные протоколы заседаний Координационного совета размещаются на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации.

23. Организационно-техническое обеспечение деятельности Координационного совета осуществляется ФКУ "Ространсmodernизация" и Департаментом экономики и финансов Министерства транспорта Российской Федерации.

(п. 23 в ред. Приказа Минтранса России от 28.03.2014 N 90)

