

ГЧП В ДФО: ТОЧКИ РОСТА И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

Подготовлено специально
к третьему Восточному экономическому форуму



УДК 334.021.1
ББК 65.1
Р 17

Исследование «ГЧП в ДФО: точки роста и перспективные проекты»/АНО «Национальный Центр ГЧП».– М.: АНО «Национальный Центр ГЧП», 2017.– 32 с.

ISBN 978-5-9905603-7-6

Все права защищены.

© АНО «Национальный Центр ГЧП»

УДК 334.021.1
ББК 65.1
ISBN 978-5-9905603-7-6



СОДЕРЖАНИЕ

1 ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ И ТRENДЫ РАЗВИТИЯ ГЧП В ДФО	2
2 ГЧП-ИНИЦИАТИВЫ, ОТОБРАННЫЕ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ ПРОЕКТНЫХ ИНИЦИАТИВ	15
3 ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОРГАНИЗАТОРАХ И ПАРТНЕРАХ ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ ПРОЕКТНЫХ ИНИЦИАТИВ	28

| 1 |

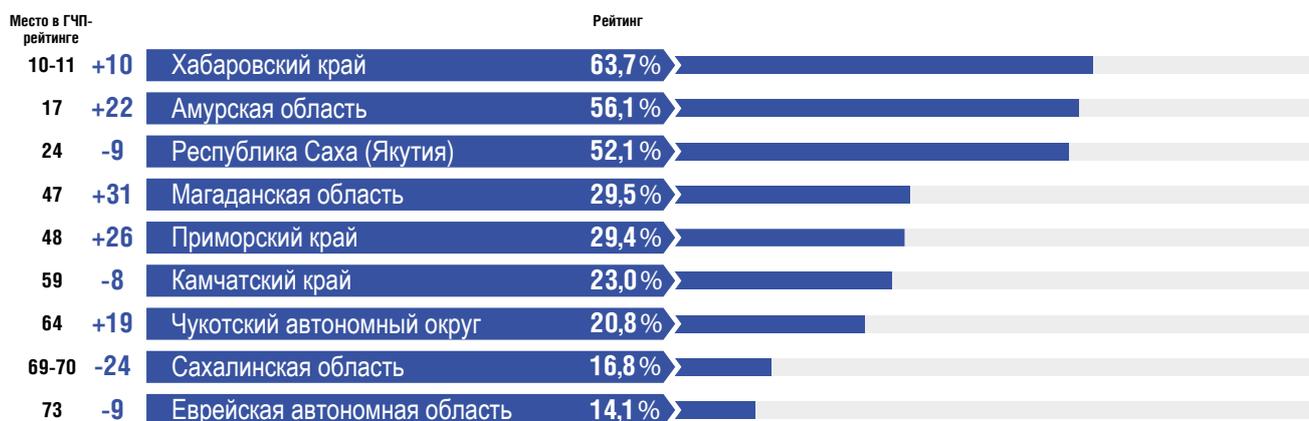
ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ И ТРЕНДЫ РАЗВИТИЯ ГЧП В ДФО

Сегодня государственно-частное партнерство (ГЧП) становится одним из основополагающих инструментов развития региональной и муниципальной инфраструктуры, привлечения инвестиций, повышения качества оказываемых услуг населению – растет спрос на инфраструктурные инвестиции, появляются интересные предложения о реализации проектов и заинтересованные в долгосрочном партнерстве инвесторы и инфра-

структурные компании.

В результате среди субъектов Российской Федерации увеличивается конкуренция за наиболее надежных и профессиональных инфраструктурных инвесторов. Это приводит к необходимости активного развития сферы ГЧП на региональном уровне, в том числе и в Дальневосточном федеральном округе.

Рисунок 1.
Текущий уровень развития сферы ГЧП и место регионов ДФО в ГЧП-рейтинге



Рейтинг регионов по уровню развития ГЧП в 2016 году показал впечатляющий рост среднего значения уровня развития сферы ГЧП в субъектах Дальневосточного федерального округа. Если в 2015 году данный интегральный показатель «усредненного» дальневосточного региона составлял 18,6%, то в 2016 году – уже 33,9%.

В части совершенствования институциональной среды и нормативно-правовой базы основные усилия органов власти субъектов ДФО акцентированы на:

- > определении уполномоченных органов в сфере ГЧП и, в том числе, органов, уполномоченных на рассмотрение частной концессионной инициативы;
- > системной подготовке специалистов в сфере ГЧП.

В результате именно по данным показателям регионами достигнуты максимальные результаты.

В свою очередь минимальные значения развития были достигнуты по таким аспектам, как:

- > наличие специализированной структуры, ответственной за сопровождение проектов ГЧП (отсутствует в 6 регионах);
- > наличие межведомственного органа, ответственного за рассмотрение иницируемых проектов ГЧП и выработку политики в сфере ГЧП (отсутствует в 4 регионах);
- > наличие утвержденных и опубликованных перечней объектов, в отношении которых планируется заключение соглашений о ГЧП и концессионных соглашений (отсутствуют в 4 регионах).

Таким образом, данные три показателя представляются перспективными «точками роста», по которым в 2017 году можно ожидать максимального увеличения значений.

Таблица 1.
Сравнение федеральных округов по количеству реализуемых инфраструктурных проектов с использованием механизмов ГЧП и объему привлекаемых инвестиций

ФО	ДФО	ПФО	СЗФО	СКФО	СФО	УФО	ЦФО	ЮФО	ВСЕГО В РФ
Количество проектов ГЧП	349 (14%)	587	158	22	448	146	639	146	2 495
Объем частных инвестиций (млрд руб.)	61,9 (5%)	141,5	230,3	9,9	53,0	157,8	558,0	127,7	1 340,0

Рисунок 2.
Распределение реализуемых проектов ГЧП в ДФО по отраслям



Рисунок 3.
Частные инвестиции, законтрактованные в рамках реализуемых проектов ГЧП в ДФО



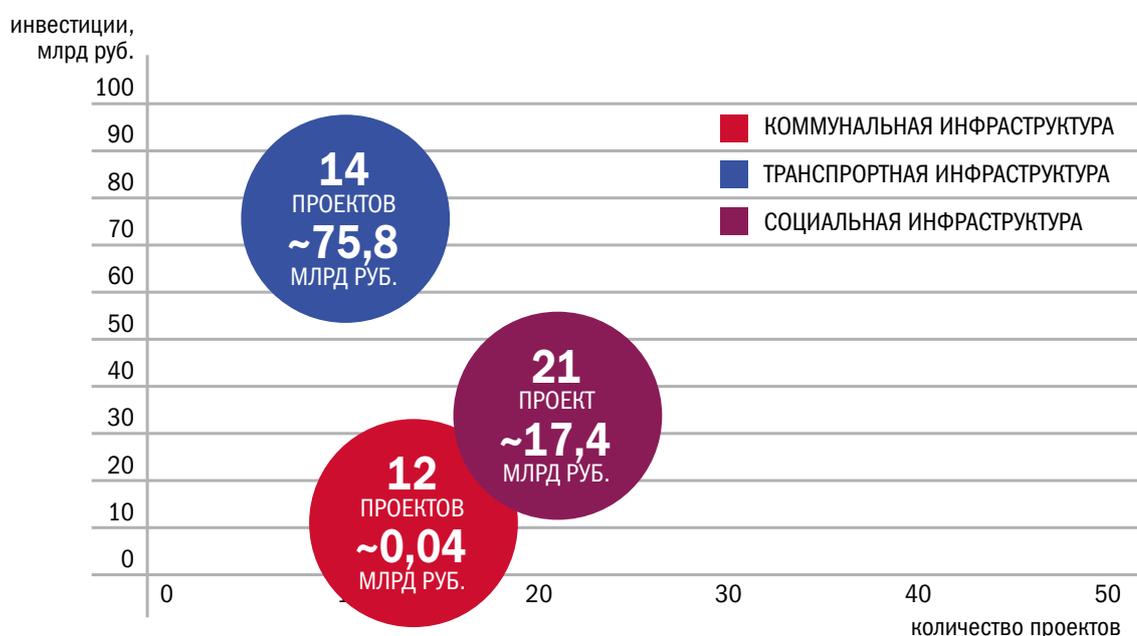
Таблица 2.
Крупнейшие реализуемые инфраструктурные проекты с использованием механизмов ГЧП в регионах ДФО (без учета проектов федерального уровня)

№	НАЗВАНИЕ ПРОЕКТА	ИНВЕСТИЦИЙ
1	Автомобильная дорога «Обход Хабаровска»	33,4 млрд рублей
2	Строительство мостового перехода через Амур в Благовещенске	19,2 млрд рублей
3	Строительство объектов образования в Якутии	7,6 млрд рублей
4	Строительство котельных в Приморском крае	5 млрд рублей
5	Реконструкция дороги «Введеновка-Февральск-Экимчан»	3,8 млрд рублей

В субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, на этапе проработки концепции и идеи находится более 60 инфраструктурных проектов, в которых планируется применение механизмов ГЧП

(по данным Программы поддержки проектных инициатив). К наиболее перспективным можно отнести 47 проектов (21 – в социальной сфере, 12 – в коммунально-энергетической, 14 – в транспортной сфере).

Рисунок 3.
Предполагаемые инвестиции в прорабатываемых проектных ГЧП-инициативах в ДФО



ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

Хабаровский край занимает наивысшую позицию в Рейтинге регионов по ГЧП среди субъектов ДФО – 11 место. В стадии реализации находятся 60 проектов. В регионе организована работа межведомственного органа, ответственного за рассмотрение ГЧП-проектов и выработку политики в сфере ГЧП.

Для дальнейшего развития сферы и повышения качества запускаемых проектов в Хабаровском крае целесообразно создание системы подготовки специалистов в сфере ГЧП и разработка комплексного порядка межведомственного взаимодействия органов исполнительной власти на всех этапах жизненного цикла ГЧП-проектов.

11

МЕСТО
В РЕЙТИНГЕ

18,0

СУММА БАЛЛОВ
ПО ФАКТОРАМ

9,6

Опыт

2,6

НПБ

63,7%

Итоговый
интегральный
показатель

5,8

Институ-
циональная
среда

ХАРАКТЕРИСТИКА РЕГИОНА

- ПЛОЩАДЬ: **787,6** ТЫС. КМ²
- НАСЕЛЕНИЕ: **1333,3** ТЫС. ЧЕЛ.
- ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ: **1,7** ЧЕЛ./КМ²
- ЕСТЕСТВЕННЫЙ ПРИРОСТ НАСЕЛЕНИЯ: **0,2** НА 1000 ЧЕЛ.
- РОЖДАЕМОСТЬ: **13,4** НА 1000 ЧЕЛОВЕК

ЭКОНОМИКА СУБЪЕКТА

- ВРП: **581,8** МЛРД РУБ.
- ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ: **115,1** МЛРД РУБ.

ПРОЕКТЫ ГЧП НА РАЗНЫХ СТАДИЯХ



ВСЕГО ИНВЕСТИЦИЙ: **35,6** МЛРД РУБ.

ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ: **11,1** МЛРД РУБ.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ПЛАТЕЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

ПЛАТА ЗА ДОСТУПНОСТЬ И КЖЦ:

1 ПРОЕКТ (9,2 МЛРД РУБ.)

ПЛАТА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ИНАЯ КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ:

- ПО ТАРИФУ – **52** ПРОЕКТА (1,8 МЛРД РУБ.)
- БЕЗ ТАРИФА – **7** ПРОЕКТОВ (0,09 МЛРД РУБ.)

ТРАНСПОРТНАЯ СФЕРА: **1** ПРОЕКТ

КОММУНАЛЬНО-
ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СФЕРА: **49** ПРОЕКТ

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА: **10** ПРОЕКТОВ

ФОРМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ:

КОНЦЕССИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: **58** ПРОЕКТОВ

ИНЫЕ ФОРМЫ: **2** ПРОЕКТА

АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ключевым условием успеха Амурской области (+22 позиции в ГЧП-рейтинге) является значительное количество уже реализуемых ГЧП-проектов. Примечательно, что в данном достижении ключевой является роль муниципалитетов. Амурская область является лидером среди регионов ДФО по количеству реализуемых проектов ГЧП муниципального уровня – 164 проекта.

Для обеспечения дальнейшего развития сферы ГЧП сегодня региону необходимо сконцентрироваться на разработке комплексного порядка межведомственного взаимодействия органов исполнительной власти на всех этапах жизненного цикла ГЧП-проектов, а также уделить отдельное внимание подготовке квалифицированных специалистов в сфере ГЧП.

17

МЕСТО
В РЕЙТИНГЕ

15,5

СУММА БАЛЛОВ
ПО ФАКТОРАМ

9,7

Опыт

2,5

НПБ

56,1%

Итоговый
интегральный
показатель

3,3

Институ-
циональная
среда

ХАРАКТЕРИСТИКА РЕГИОНА

- ПЛОЩАДЬ: **361,9** ТЫС. КМ²
- НАСЕЛЕНИЕ: **801,8** ТЫС. ЧЕЛ.
- ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ: **2,2** ЧЕЛ./КМ²
- ЕСТЕСТВЕННЫЙ ПРИРОСТ НАСЕЛЕНИЯ: **-0,8** НА 1000 ЧЕЛ.
- РОЖДАЕМОСТЬ: **12,9** НА 1000 ЧЕЛОВЕК

ЭКОНОМИКА СУБЪЕКТА

- ВРП: **278,1** МЛРД РУБ.
- ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ: **128,5** МЛРД РУБ.

ПРОЕКТЫ ГЧП НА РАЗНЫХ СТАДИЯХ

166

ПРОЕКТОВ



ВСЕГО ИНВЕСТИЦИЙ: **24,0** МЛРД РУБ.



ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ: **23,6** МЛРД РУБ.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ПЛАТЕЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

ПЛАТА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ИНАЯ КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ:

- ПО ТАРИФУ – **162** ПРОЕКТА (0,7 МЛРД РУБ.)
- БЕЗ ТАРИФА – **4** ПРОЕКТА (22,9 МЛРД РУБ.)

ТРАНСПОРТНАЯ СФЕРА: **2** ПРОЕКТА

КОММУНАЛЬНО-
ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СФЕРА: **162** ПРОЕКТА

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА: **2** ПРОЕКТА



ФОРМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ:

КОНЦЕССИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: **166** ПРОЕКТОВ



РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ)

На основании результатов РГЧП-рейтинга за 2016 год в Республике Саха (Якутия) сформирована наиболее благоприятная институциональная среда для реализации проектов ГЧП среди регионов ДФО. Также в регионе – единственном среди всех субъектов РФ – утверждена Государственная программа Республики Саха (Якутии) «Развитие государственно-частного партнерства и реализация долгосрочных инвестиционных проектов».

Для дальнейшего развития ГЧП и запуска новых проектов предлагается обратить внимание на подготовку специалистов в сфере ГЧП, а также разработать правила принятия решений о заключении СГЧП и КС на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств.

24

МЕСТО
В РЕЙТИНГЕ

15,2

СУММА БАЛЛОВ
ПО ФАКТОРАМ

6,7

Опыт

2,4

НПБ

52,1%

Итоговый
интегральный
показатель

6,1

Институ-
циональная
среда

ХАРАКТЕРИСТИКА РЕГИОНА

- ПЛОЩАДЬ: **3 083,5** ТЫС. КМ²
- НАСЕЛЕНИЕ: **962,8** ТЫС. ЧЕЛ.
- ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ: **0,3** ЧЕЛ./КМ²
- ЕСТЕСТВЕННЫЙ ПРИРОСТ НАСЕЛЕНИЯ: **7,6** НА 1000 ЧЕЛ.
- РОЖДАЕМОСТЬ: **16,0** НА 1000 ЧЕЛОВЕК

ЭКОНОМИКА СУБЪЕКТА

- ВРП: **764,2** МЛРД РУБ.
- ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ: **275,3** МЛРД РУБ.

ПРОЕКТЫ ГЧП НА РАЗНЫХ СТАДИЯХ



ВСЕГО ИНВЕСТИЦИЙ: **13,6** МЛРД РУБ.

ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ: **11,9** МЛРД РУБ.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ПЛАТЕЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

ПЛАТА ЗА ДОСТУПНОСТЬ И КЖЦ:

26 ПРОЕКТОВ (11,9 МЛРД РУБ.)

ПЛАТА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ИНАЯ КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ:

- ПО ТАРИФУ – **1** ПРОЕКТ (0,001 МЛРД РУБ.)

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА: **25** ПРОЕКТОВ

КОММУНАЛЬНО-
ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СФЕРА: **1** ПРОЕКТ

БЛАГОУСТРОЙСТВО И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
ИНФРАСТРУКТУРА: **1** ПРОЕКТ

ФОРМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ:

КОНЦЕССИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: **2** ПРОЕКТА

СОГЛАШЕНИЯ О ГЧП,
СОГЛАШЕНИЯ О МЧП: **25** ПРОЕКТОВ

МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

В Магаданской области на сегодняшний день уже разработана комплексная нормативно-правовая база в сфере ГЧП, наиболее полная среди регионов ДФО.

Для дальнейшего выстраивания эффективной системы управления сферой ГЧП, в первую очередь, необходимо определение специализированной структуры, ответственной за сопровождение ГЧП-проектов.

47

МЕСТО
В РЕЙТИНГЕ

9,8

СУММА БАЛЛОВ
ПО ФАКТОРАМ

0,2

Опыт

4,2

НПБ

29,5%

Итоговый
интегральный
показатель

5,4

Институ-
циональная
среда

ХАРАКТЕРИСТИКА РЕГИОНА

- ПЛОЩАДЬ: **462,5** ТЫС. КМ²
- НАСЕЛЕНИЕ: **145,6** ТЫС. ЧЕЛ.
- ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ: **0,3** ЧЕЛ./КМ²
- ЕСТЕСТВЕННЫЙ ПРИРОСТ НАСЕЛЕНИЯ: **-0,2** НА 1000 ЧЕЛ.
- РОЖДАЕМОСТЬ: **11,1** НА 1000 ЧЕЛОВЕК

ЭКОНОМИКА СУБЪЕКТА

- ВРП: **126,1** МЛРД РУБ.
- ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ: **38,9** МЛРД РУБ.

ПРОЕКТЫ ГЧП НА РАЗНЫХ СТАДИЯХ

13
ПРОЕКТОВ



ВСЕГО ИНВЕСТИЦИЙ: **0,1** МЛРД РУБ.



ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ: **0,1** МЛРД РУБ.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ПЛАТЕЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

Плата потребителей и иная коммерческая деятельность:

- ПО ТАРИФУ – **12** ПРОЕКТОВ (0,003 МЛРД РУБ.)
- БЕЗ ТАРИФА – **1** ПРОЕКТ (0,1 МЛРД РУБ.)

КОММУНАЛЬНО-
ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СФЕРА: **12** ПРОЕКТОВ
СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА: **1** ПРОЕКТ



ФОРМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ:
КОНЦЕССИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: **11** ПРОЕКТОВ
ИНЫЕ ФОРМЫ: **2** ПРОЕКТА



ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

В Приморском крае подготовлен и опубликован перечень объектов, в отношении которых планируется заключение соглашений о ГЧП и концессий. Также в субъекте уделяют особое внимание подготовке квалифицированных специалистов в сфере ГЧП.

Для выработки системного подхода к запуску ГЧП-проектов региональной администрации необходимо обратить внимание на разработку комплексного порядка межведомственного взаимодействия органов исполнительной власти на всех этапах жизненного цикла ГЧП-проектов, а также организовать работу уполномоченного органа, ответственного за рассмотрение иницилируемых ГЧП-проектов и выработку политики в сфере ГЧП.

48

МЕСТО
В РЕЙТИНГЕ

9,0

СУММА БАЛЛОВ
ПО ФАКТОРАМ

2,5

Опыт

2,0

НПБ

29,4%

Итоговый
интегральный
показатель

4,5

Институ-
циональная
среда

ХАРАКТЕРИСТИКА РЕГИОНА

- ПЛОЩАДЬ: **164,7** ТЫС. КМ²
- НАСЕЛЕНИЕ: **1923,1** ТЫС. ЧЕЛ.
- ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ: **11,7** ЧЕЛ./КМ²
- ЕСТЕСТВЕННЫЙ ПРИРОСТ НАСЕЛЕНИЯ: **-1,4** НА 1000 ЧЕЛ.
- РОЖДАЕМОСТЬ: **12,2** НА 1000 ЧЕЛОВЕК

ЭКОНОМИКА СУБЪЕКТА

- ВРП: **745,0** МЛРД РУБ.
- ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ: **123,5** МЛРД РУБ.

ПРОЕКТЫ ГЧП НА РАЗНЫХ СТАДИЯХ



ВСЕГО ИНВЕСТИЦИЙ: **0,1** МЛРД РУБ.

ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ: **0,1** МЛРД РУБ.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ПЛАТЕЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

ПЛАТА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ИНАЯ КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ:

- ПО ТАРИФУ – **6** ПРОЕКТОВ (0,07 МЛРД РУБ.)
- БЕЗ ТАРИФА – **1** ПРОЕКТ (0,03 МЛРД РУБ.)

КОММУНАЛЬНО-
ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СФЕРА: **6** ПРОЕКТОВ

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА: **1** ПРОЕКТ

ФОРМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ:

КОНЦЕССИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: **7** ПРОЕКТОВ

КАМЧАТСКИЙ КРАЙ

Камчатский край уделяет внимание подготовке квалифицированных кадров в сфере ГЧП.

Для выработки системного подхода к реализации проектов ГЧП необходима разработка комплексного порядка межведомственного взаимодействия органов власти на всех этапах жизненного цикла ГЧП-проектов, а также определение специализированной структуры, ответственной за сопровождение ГЧП-проектов. Например, на базе региональной корпорации развития.

59

МЕСТО
В РЕЙТИНГЕ

7,6

СУММА БАЛЛОВ
ПО ФАКТОРАМ

0,2

Опыт

1,8

НПБ

23,0%

Итоговый
интегральный
показатель

5,6

Институ-
циональная
среда

ХАРАКТЕРИСТИКА РЕГИОНА

- ПЛОЩАДЬ: **464,3** ТЫС. КМ²
- НАСЕЛЕНИЕ: **314,7** ТЫС. ЧЕЛ.
- ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ: **0,7** ЧЕЛ./КМ²
- ЕСТЕСТВЕННЫЙ ПРИРОСТ НАСЕЛЕНИЯ: **1,3** НА 1000 ЧЕЛ.
- РОЖДАЕМОСТЬ: **12,9** НА 1000 ЧЕЛОВЕК

ЭКОНОМИКА СУБЪЕКТА

- ВРП: **179,1** МЛРД РУБ.
- ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ: **33,3** МЛРД РУБ.

ПРОЕКТЫ ГЧП НА РАЗНЫХ СТАДИЯХ



ВСЕГО ИНВЕСТИЦИЙ: **4,3** МЛРД РУБ.



ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ: **0,07** МЛРД РУБ.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ПЛАТЕЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

Плата потребителей и иная коммерческая деятельность:

- ПО ТАРИФУ – **8** ПРОЕКТОВ (0,07 МЛРД РУБ.)

КОММУНАЛЬНО-
ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СФЕРА: **8** ПРОЕКТОВ



ФОРМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ:

КОНЦЕССИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: **8** ПРОЕКТОВ



ЧУКОТСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ

Чукотский автономный округ уделяет внимание подготовке кадров в сфере ГЧП.

Комплексное развитие институциональной среды сферы ГЧП и формирование соответствующей нормативно-правовой базы должно стать основой системного развития ГЧП в регионе и «драйвером» запуска ГЧП-проектов.

64

МЕСТО
В РЕЙТИНГЕ

6,0

СУММА БАЛЛОВ
ПО ФАКТОРАМ

3,0

Опыт

0,5

НПБ

20,8%

Итоговый
интегральный
показатель

2,5

Институ-
циональная
среда

ХАРАКТЕРИСТИКА РЕГИОНА

- ПЛОЩАДЬ: **721,5** ТЫС. КМ²
- НАСЕЛЕНИЕ: **49,8** ТЫС. ЧЕЛ.
- ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ: **0,1** ЧЕЛ./КМ²
- ЕСТЕСТВЕННЫЙ ПРИРОСТ НАСЕЛЕНИЯ: **3,6** НА 1000 ЧЕЛ.
- РОЖДАЕМОСТЬ: **13,4** НА 1000 ЧЕЛОВЕК

ЭКОНОМИКА СУБЪЕКТА

- ВРП: **66,9** МЛРД РУБ.
- ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ: **9,7** МЛРД РУБ.

ПРОЕКТЫ ГЧП НА РАЗНЫХ СТАДИЯХ



ВСЕГО ИНВЕСТИЦИЙ: **0,2** МЛРД РУБ.

ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ: **0,2** МЛРД РУБ.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ПЛАТЕЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

ПЛАТА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ИНАЯ КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ:

- ПО ТАРИФУ – **8** ПРОЕКТОВ (0,2 МЛРД РУБ.)
- БЕЗ ТАРИФА – **1** ПРОЕКТ (0,01 МЛРД РУБ.)

КОММУНАЛЬНО-
ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СФЕРА: **8** ПРОЕКТОВ

ТРАНСПОРТНАЯ СФЕРА: **1** ПРОЕКТ

ФОРМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ:

КОНЦЕССИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: **1** ПРОЕКТ

ИНЫЕ ФОРМЫ: **8** ПРОЕКТОВ

САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Сахалинская область активно ведет работу по подготовке квалифицированных специалистов в сфере ГЧП. В то же время в регионе реализуется только 3 проекта ГЧП.

Для роста числа проектов необходимо развитие нормативно-правовой базы в сфере ГЧП и определение специализированной структуры, ответственной за запуск и сопровождение проектов.

69

МЕСТО
В РЕЙТИНГЕ

5,3

СУММА БАЛЛОВ
ПО ФАКТОРАМ

0,8

Опыт

0,5

НПБ

16,8%

Итоговый
интегральный
показатель

4,0

Институ-
циональная
среда

ХАРАКТЕРИСТИКА РЕГИОНА

- ПЛОЩАДЬ: **87,1** ТЫС. КМ²
- НАСЕЛЕНИЕ: **487,4** ТЫС. ЧЕЛ.
- ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ: **5,6** ЧЕЛ./КМ²
- ЕСТЕСТВЕННЫЙ ПРИРОСТ НАСЕЛЕНИЯ: **1,1** НА 1000 ЧЕЛ.
- РОЖДАЕМОСТЬ: **14,3** НА 1000 ЧЕЛОВЕК

ЭКОНОМИКА СУБЪЕКТА

- ВРП: **879,9** МЛРД РУБ.
- ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ: **248,0** МЛРД РУБ.

ПРОЕКТЫ ГЧП НА РАЗНЫХ СТАДИЯХ



ВСЕГО ИНВЕСТИЦИЙ: **2,3** МЛРД РУБ.



ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ: **0,9** МЛРД РУБ.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ПЛАТЕЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

Плата потребителей и иная коммерческая деятельность:

- ПО ТАРИФУ – **3** ПРОЕКТА (0,9 МЛРД РУБ.)

КОММУНАЛЬНО-
ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СФЕРА: **3** ПРОЕКТА



ФОРМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ:
КОНЦЕССИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: **3** ПРОЕКТА



ЕВРЕЙСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ

В Еврейской автономной области ведется работа по развитию нормативно-правовой базы в сфере государственно-частного партнерства. В данном аспекте представляется целесообразной скорейшая разработка порядка межведомственного взаимодействия органов исполнительной власти в сфере ГЧП.

В первоочередном порядке необходимо обеспечить комплексное создание комфортной институциональной среды для развития сферы ГЧП, а также разработку и запуск первого регионального ГЧП-проекта.

73

МЕСТО
В РЕЙТИНГЕ

4,7

СУММА БАЛЛОВ
ПО ФАКТОРАМ

0,0

Опыт

2,2

НПБ

14,1%

Итоговый
интегральный
показатель

2,5

Институ-
циональная
среда

ХАРАКТЕРИСТИКА РЕГИОНА

- ПЛОЩАДЬ: **36,3** ТЫС. КМ²
- НАСЕЛЕНИЕ: **164,2** ТЫС. ЧЕЛ.
- ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ: **4,5** ЧЕЛ./КМ²
- ЕСТЕСТВЕННЫЙ ПРИРОСТ НАСЕЛЕНИЯ: **-1,8** НА 1000 ЧЕЛ.
- РОЖДАЕМОСТЬ: **13,3** НА 1000 ЧЕЛОВЕК

ЭКОНОМИКА СУБЪЕКТА

- ВРП: **48,1** МЛРД РУБ.
- ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ: **12,9** МЛРД РУБ.

ПРОЕКТЫ ГЧП НА РАЗНЫХ СТАДИЯХ



ВСЕГО ИНВЕСТИЦИЙ: **0,007** МЛРД РУБ.

ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ: **НЕТ ДАННЫХ**

ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ПЛАТЕЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

ПЛАТА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ИНАЯ КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ:

- ПО ТАРИФУ - **1** ПРОЕКТ (НЕТ ДАННЫХ)

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА: **1** ПРОЕКТ

ФОРМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ:

КОНЦЕССИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: **1** ПРОЕКТ

| 2 |

**ГЧП-ИНИЦИАТИВЫ,
ОТОБРАННЫЕ В РАМКАХ
ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ
ПРОЕКТНЫХ ИНИЦИАТИВ**

ПРОЕКТ «ЦЕНТР ПРОТОННО-ЛУЧЕВОЙ ТЕРАПИИ В Г. ХАБАРОВСКЕ»



ОБЪЕКТ СОГЛАШЕНИЯ

ЦЕНТР ПРОТОННО-ЛУЧЕВОЙ ТЕРАПИИ (ВНОВЬ СОЗДАННЫЙ ОБЪЕКТ)

ПРАВОВЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТА

ФОРМА РЕАЛИЗАЦИИ: СОГЛАШЕНИЕ О ГЧП

СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: **11** ЛЕТ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА:

- СОЗДАНИЕ ОБЪЕКТА;
- ТЕХ.-ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБЪЕКТА;
- ОСНАЩЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЕМ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПУБЛИЧНОГО ПАРТНЕРА:

- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЗЕМ. УЧАСТКА;
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ;
- ПЛАТЕЖИ ЧАСТНОМУ ПАРТНЕРУ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

- ПЛОЩАДЬ ОБЪЕКТА – **1 692** М².
- **696** ПАЦИЕНТОВ В ГОД
- **12 533** ПРОЦЕДУР В ГОД

СВЕДЕНИЯ О ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ:

- ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ **122 050** М² ПО АДРЕСУ: ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ, Г. ХАБАРОВСК, Ш. ВОРОНЕЖСКОЕ, ДОМ 164.
- НЕОБХОДИМО ВЫДЕЛЕНИЕ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

ФИНАНСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА:

ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ СТОИМОСТЬ ПОДГОТОВКИ И РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА



2,6 МЛРД РУБ. ЧАСТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
3,2 МЛРД РУБ. БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

ИСТОЧНИКИ ВОЗВРАТА ИНВЕСТИЦИЙ: ПЛАТЕЖИ ПУБЛИЧНОГО ПАРТНЕРА

АКТУАЛЬНОСТЬ И ЦЕЛИ ПРОЕКТА:

- ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИХ ДОСТУПНОСТИ НУЖДАЮЩИМСЯ КАТЕГОРИЯМ НАСЕЛЕНИЯ;
- УВЕЛИЧЕНИЕ СРЕДНЕЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ЖИЗНИ

ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ И СТАТУС ПРОЕКТА:

- ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ:** ➤ **ПОИСК ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА (КОНЦЕССИОНЕРА)**
- ПУБЛИЧНЫЙ ПАРТНЕР:** ➤ **ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ В ЛИЦЕ МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ**
- СПОСОБ ИНИЦИИ-РОВАНИЯ:** ➤ **ПУБЛИЧНАЯ ИНИЦИАТИВА (КЛАССИЧЕСКАЯ КОНКУРСНАЯ ПРОЦЕДУРА)**

Проект находится на этапе **Инициирования (РАЗРАБОТКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ КОНЦЕПЦИИ ПРОЕКТА)**

ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

Концепция проекта	ПРОЕКТ
Бизнес-план / обоснование инвестиций	ПРОЕКТ
Финансовая модель	ПРОЕКТ
Проектная документация	-
Маркетинговый анализ	ПРОЕКТ
Решение о реализации проекта	-
Проект соглашения	-
Конкурсная документация	-

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РИСКОВ

Риски Преинвестиционные	ПП/ЧП
Риски Создания	ПП/ЧП
Финансовая модель	ПП/ЧП
Коммерческие Риски	ПП

ПРОЕКТ «СОЗДАНИЕ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ СЕТИ ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКИХ ПУНКТОВ И АМБУЛАТОРИЙ»



ОБЪЕКТ СОГЛАШЕНИЯ

86 МОДУЛЬНЫХ ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКИХ ПУНКТОВ И **16** АМБУЛАТОРИЙ

ПРАВОВЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТА

ФОРМА РЕАЛИЗАЦИИ: СОГЛАШЕНИЕ О ГЧП

СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: **10** ЛЕТ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА:

- СОЗДАНИЕ ОБЪЕКТА;
- ТЕХ.-ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБЪЕКТА;
- ОСНАЩЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЕМ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПУБЛИЧНОГО ПАРТНЕРА:

- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЗЕМ. УЧАСТКА;
- ПЛАТЕЖИ ЧАСТНОМУ ПАРТНЕРУ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

- **86** МОДУЛЬНЫХ ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКИХ ПУНКТОВ
- **16** АМБУЛАТОРИЙ

СВЕДЕНИЯ О ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ:

- ПЕРЕЧЕНЬ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, НА КОТОРЫХ ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА, НЕ ОПРЕДЕЛЕН

ФИНАНСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА:



ИСТОЧНИКИ ВОЗВРАТА ИНВЕСТИЦИЙ:
ПЛАТЕЖИ ПУБЛИЧНОГО ПАРТНЕРА

АКТУАЛЬНОСТЬ И ЦЕЛИ ПРОЕКТА:

- УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ В РЕГИОНЕ;
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ ШАГОВОЙ ДОСТУПНОСТИ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ;
- ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ

ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ И СТАТУС ПРОЕКТА:

- ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ:** ➤ **ПОИСК ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА (КОНЦЕССИОНЕРА)**
- ПУБЛИЧНЫЙ ПАРТНЕР: ➤ ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ В ЛИЦЕ МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
- СПОСОБ ИНИЦИИ-РОВАНИЯ: ➤ ПУБЛИЧНАЯ ИНИЦИАТИВА (КЛАССИЧЕСКАЯ КОНКУРСНАЯ ПРОЦЕДУРА)

Проект находится на этапе **Инициирования** (РАЗРАБОТКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ КОНЦЕПЦИИ ПРОЕКТА)

ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

Концепция проекта	ПРОЕКТ
Бизнес-план / обоснование инвестиций	ПРОЕКТ
Финансовая модель	-
Проектная документация	-
Маркетинговый анализ	ПРОЕКТ
Решение о реализации проекта	-
Проект соглашения	-
Конкурсная документация	-

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РИСКОВ

Риски Преинвестиционные	пп/чп
Риски Создания	пп/чп
Риски Эксплуатации	пп/чп
Коммерческие Риски	-

ПРОЕКТ «СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЗЕЯ В РАЙОНЕ ГОРОДА БЛАГОВЕЩЕНСКА»



ОБЪЕКТ СОГЛАШЕНИЯ

МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД
С ПОДЪЕЗДНЫМИ ПУТЯМИ
(ВНОВЬ СОЗДАННЫЙ)

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

- АВТОМОБИЛЬНЫЙ МОСТ **1933** м;
- 2-Е ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ;
- АВТОДОРОЖНЫЕ ПОДХОДЫ К МОСТУ - **7100** м

ПРОЕКТОМ ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО:

- ПРАВОБЕРЕЖНОГО ПОДХОДА;
- МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЗЕЯ;
- ЛЕВОБЕРЕЖНОГО ПОДХОДА, ВКЛЮЧАЯ ДВЕ ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗВЯЗКИ

АКТУАЛЬНОСТЬ И ЦЕЛИ ПРОЕКТА:

- ПЕРВОСТЕПЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ;
- ПЕРЕЗАГРУЖЕННОСТЬ ДЕЙСТВУЮЩЕГО АВТОМОБИЛЬНОГО МОСТА;
- ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ ЧЕРЕЗ Р. ЗЕЯ СВЯЗЫВАЕТ ВСЮ ЛЕВОБЕРЕЖНУЮ ТЕРРИТОРИЮ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ С ВОСТОЧНЫМИ РАЙОНАМИ ОБЛАСТИ, А ТАКЖЕ С АЭРОПОРТОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ (В 20-ТИ КМ ОТ Г.БЛАГОВЕЩЕНСКА);
- ДЕЙСТВУЮЩИЙ АВТОДОРОЖНЫЙ МОСТ ПОСТРОЕН В 1981 Г., В ЭКСПЛУАТАЦИИ БОЛЕЕ 30 ЛЕТ

ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

Концепция проекта	+
Бизнес-план / обоснование инвестиций	-
Финансовая модель	-
Проектная документация	-
Маркетинговый анализ	-
Решение о реализации проекта	-
Проект соглашения	-
Конкурсная документация	-

ПРАВОВЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТА

ФОРМА РЕАЛИЗАЦИИ: КОНЦЕССИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ, С УЧЕТОМ ТРЕБОВАНИЙ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ № 329

СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: **42** МЕСЯЦА

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОНЦЕССИОНЕРА:

- СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТА;
- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБЪЕКТА;
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПУБЛИЧНОГО ПАРТНЕРА:

- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЗЕМ. УЧАСТКА

ФИНАНСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА:

Предполагаемая стоимость подготовки и реализации проекта



19,4
МЛРД РУБ.

ИСТОЧНИКИ ВОЗВРАТА ИНВЕСТИЦИЙ:

ПЛАТЕЖИ ПУБЛИЧНОГО ПАРТНЕРА (ПРИ УСЛОВИИ ПОЛУЧЕНИЯ СО-ФИНАНСИРОВАНИЯ ИЗ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА)

ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ И СТАТУС ПРОЕКТА:

- ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ:** ➤ **ПОИСК ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА (КОНЦЕССИОНЕРА)**
- ПУБЛИЧНЫЙ ПАРТНЕР: ➤ АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ В ЛИЦЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА
- СПОСОБ ИНИЦИИРОВАНИЯ: ➤ ПУБЛИЧНАЯ ИНИЦИАТИВА

Проект находится на этапе **Инициирования** (РАЗРАБОТКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ КОНЦЕПЦИИ ПРОЕКТА)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РИСКОВ

Риски Преинвестиционные	-
Риски Создания	-
Риски Эксплуатации	-
Коммерческие Риски	-

ПРОЕКТ «СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЛЕНА В РАЙОНЕ ГОРОДА ЯКУТСКА»



ОБЪЕКТ СОГЛАШЕНИЯ

МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД
С ПОДЪЕЗДНЫМИ ПУТЯМИ (ВНОВЬ
СОЗДАННЫЙ)

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО- ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

- АВТОМОБИЛЬНЫЙ МОСТ
3181 м,
- АВТОДОРОЖНЫЕ ПОДХОДЫ
К МОСТУ – **18000** м.

СВЕДЕНИЯ О ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ:

ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ
ПРОВЕДЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ
ПО ИЗЪЯТИЮ ЗЕМЕЛЬНЫХ
УЧАСТКОВ В ХАНГАЛАСКОМ
И МЕГИНО-КАНГАЛАСКОМ
УЛУСАХ РЕСПУБЛИКИ
САХА (ЯКУТИЯ)
ДЛЯ БЕЗВОЗМЕЗДНОЙ
ПЕРЕДАЧИ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ
СОБСТВЕННОСТЬ,
НЕОБХОДИМЫХ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ
МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ
Р. ЛЕНУ В РАЙОНЕ Г. ЯКУТСКА
И ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ

АКТУАЛЬНОСТЬ И ЦЕЛИ ПРОЕКТА:

- АВТОДОРОЖНЫЙ МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ОБЕСПЕЧИТ
КРУГЛОГОДИЧНУЮ СВЯЗЬ ЛЕВОБЕРЕЖНОЙ ТЕРРИТОРИИ
РЕСПУБЛИКИ И ЕЕ СТОЛИЦЫ С ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ
И СОЕДИНЕНИЕ СЕТИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ И РЕСПУБЛИКАНСКИХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

Концепция проекта	ПРОЕКТ
Бизнес-план / обоснование инвестиций	ПРОЕКТ
Финансовая модель	ПРОЕКТ
Проектная документация	–
Маркетинговый анализ	ПРОЕКТ
Решение о реализации проекта	–
Проект соглашения	–
Конкурсная документация	–

ПРАВОВЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТА

ФОРМА РЕАЛИЗАЦИИ: КОНЦЕССИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ

СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: УТОЧНЯЮТСЯ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА:

- СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТА;
- ТЕХ.-ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБЪЕКТА;
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПУБЛИЧНОГО ПАРТНЕРА:

- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЗЕМ. УЧАСТКА

ФИНАНСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА:

Предполагаемая
стоимость
подготовки
и реализации
проекта



56,0
МЛРД РУБ. *

*ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ
ДАННЫЕ

ИСТОЧНИКИ ВОЗВРАТА ИНВЕСТИЦИЙ:

ПЛАТЕЖИ ПУБЛИЧНОГО ПАРТНЕРА;
ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ С НАСЕЛЕНИЯ

ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ И СТАТУС ПРОЕКТА:

ЦЕЛЬ
ОБРАЩЕНИЯ: ➤ ПОИСК ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА
(КОНЦЕССИОНЕРА)

ПУБЛИЧНЫЙ
ПАРТНЕР: ➤ РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ)
В ЛИЦЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА

СПОСОБ
ИНИЦИИ-
РОВАНИЯ: ➤ ЧАСТНАЯ ИНИЦИАТИВА

ПРОЕКТ НАХОДИТСЯ НА ЭТАПЕ СТРУКТУРИРОВАНИЯ

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РИСКОВ

Риски Преинвестиционные	–
Риски Создания	–
Риски Эксплуатации	–
Коммерческие Риски	–

ПРОЕКТ «РАЗВИТИЕ НАЗЕМНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ «МАГАДАН-13 КМ»



ОБЪЕКТ СОГЛАШЕНИЯ

ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНАЯ ПОЛОСА,
ПЕРРОН

ПРАВОВЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТА

ФОРМА РЕАЛИЗАЦИИ: СОГЛАШЕНИЕ О ГЧП

СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: НЕ ОПРЕДЕЛЕН

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА:

- РЕКОНСТРУКЦИЯ ОБЪЕКТА;
- ТЕХ.-ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБЪЕКТА;
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПУБЛИЧНОГО ПАРТНЕРА:

- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЗЕМ. УЧАСТКА;
- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИМУЩЕСТВА

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

- ПЛОЩАДЬ **121 022** м²
- **5** САМОЛЕТО-ВЫЛЕТОВ В ЧАС - ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЫ
- **600** ВЗЛЕТ/ПОСАДОК В ГОД

СВЕДЕНИЯ О ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ:

-

ФИНАНСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА:

ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ СТОИМОСТЬ ПОДГОТОВКИ И РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА



25,0
МЛН РУБ.
ЧАСТНЫЕ
ИНВЕСТИЦИИ

0,0
МЛН РУБ.
БЮДЖЕТНЫЕ
ИНВЕСТИЦИИ

ИСТОЧНИКИ ВОЗВРАТА ИНВЕСТИЦИЙ:
КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

АКТУАЛЬНОСТЬ И ЦЕЛИ ПРОЕКТА:

- РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНЕ

ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ И СТАТУС ПРОЕКТА:

ЦЕЛЬ
ОБРАЩЕНИЯ:



**ПОИСК ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА
(КОНЦЕССИОНЕРА)**

ПУБЛИЧНЫЙ
ПАРТНЕР:



МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ В ЛИЦЕ
МИНИСТЕРСТВА ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА, ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

СПОСОБ
ИНИЦИИ-
РОВАНИЯ:



ПУБЛИЧНАЯ ИНИЦИАТИВА
(КЛАССИЧЕСКАЯ КОНКУРСНАЯ
ПРОЦЕДУРА)

Проект находится на этапе **Инициирования**
(РАЗРАБОТКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ КОНЦЕПЦИИ ПРОЕКТА)

ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

Концепция проекта	-
Бизнес-план / обоснование инвестиций	-
Финансовая модель	-
Проектная документация	-
Маркетинговый анализ	-
Решение о реализации проекта	-
Проект соглашения	-
Конкурсная документация	-

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РИСКОВ

Риски Преинвестиционные	-
Риски Создания	-
Риски Эксплуатации	-
Коммерческие Риски	-

ПРОЕКТ «СОЗДАНИЕ ТУРИСТИЧЕСКО-РЕКРЕАЦИОННОГО КОМПЛЕКСА НА БАЗЕ САНАТОРИЯ «ТАЛАЯ»»



ОБЪЕКТ СОГЛАШЕНИЯ

СПАЛЬНЫЕ КОРПУСА, ГРЯЗЕ-, ВОДОЛЕЧЕБНИЦЫ И ДР. (СУЩЕСТВУЮЩИЕ И ВНОВЬ СОЗДАННЫЕ)

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

- РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРЕХ СПАЛЬНЫХ КОРПУСОВ И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НЕДОСТРОЕННОГО КОРПУСА.
- РЕКОНСТРУКЦИЯ ГРЯЗЕ- И ВОДОЛЕЧЕБНИЦЫ, СИСТЕМ ВОДОСНАБЖЕНИЯ И ОТОПЛЕНИЯ.
- СТРОИТЕЛЬСТВО АКВАПАРКА И БАННОГО КОМПЛЕКСА, ОБЩЕЕ РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ РАЗВЛЕЧЕНИЙ И ОТДЫХА

СВЕДЕНИЯ О ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ:

ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК, ПРИНАДЛЕЖАЩИЙ ГАУЗ «МАГАДАНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ САНАТОРИЙ «ТАЛАЯ»:
49:07:060004:1, 90 808 КВ. М, ЗЕМЛИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ОСУЩЕСТВЛЕН КАДАСТРОВЫЙ УЧЕТ

ПРАВОВЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТА

ФОРМА РЕАЛИЗАЦИИ: КОНЦЕССИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ

СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: **92** ГОДА

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА:

- РЕКОНСТРУКЦИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТА;
- ТЕХ.-ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБЪЕКТА;
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ;
- ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПУБЛИЧНОГО ПАРТНЕРА:

- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЗЕМ. УЧАСТКА;
- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИМУЩЕСТВА;
- РАЗВИТИЕ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕГИОНА

ФИНАНСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА:



АКТУАЛЬНОСТЬ И ЦЕЛИ ПРОЕКТА:

- СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ЗАБОЛЕВАЕМОСТИ В МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ И СОСЕДНИХ РЕГИОНАХ;
- ПРИВЛЕЧЕНИЕ ДО 20,5 ТЫС. ТУРИСТОВ В ГОД В МАГАДАНСКУЮ ОБЛАСТЬ;
- СОЗДАНИЕ ДО 200 РАБОЧИХ МЕСТ

ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ И СТАТУС ПРОЕКТА:

- ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ:** ➤ **ПОИСК ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА (КОНЦЕССИОНЕРА)**
- ПУБЛИЧНЫЙ ПАРТНЕР: ➤ МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ В ЛИЦЕ МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ, ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ И ИННОВАЦИЙ
- СПОСОБ ИНИЦИИ-РОВАНИЯ: ➤ ПУБЛИЧНАЯ ИНИЦИАТИВА (КЛАССИЧЕСКАЯ КОНКУРСНАЯ ПРОЦЕДУРА)

ПРОЕКТ НАХОДИТСЯ НА ЭТАПЕ Инициирования (РАЗРАБОТКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ КОНЦЕПЦИИ ПРОЕКТА)

ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

Концепция проекта	ПРОЕКТ
Бизнес-план / обоснование инвестиций	-
Финансовая модель	ПРОЕКТ
Проектная документация	-
Маркетинговый анализ	-
Решение о реализации проекта	-
Проект соглашения	-
Конкурсная документация	-

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РИСКОВ

Риски Преинвестиционные	-
Риски Создания	-
Риски Эксплуатации	-
Коммерческие Риски	-

ПРОЕКТ «СТРОИТЕЛЬСТВО КРЫТОГО ПАРКА АТТРАКЦИОНОВ В Г. МАГАДАНЕ»



ОБЪЕКТ СОГЛАШЕНИЯ

КРЫТЫЙ ПАРК АТТРАКЦИОНОВ
(ВНОВЬ СОЗДАННЫЙ)

ПРАВОВЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТА

ФОРМА РЕАЛИЗАЦИИ: СОГЛАШЕНИЕ О ГЧП

СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: **3** ГОДА (БЕЗ УЧЕТА СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ)

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА:

- СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТА;
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ;
- ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПУБЛИЧНОГО ПАРТНЕРА:

- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЗЕМ. УЧАСТКА

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

• **9675** м²
ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ОБЪЕКТА

СВЕДЕНИЯ О ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ:

- ОТВЕДЕН ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК ПЛОЩАДЬЮ **20000** м², КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР 49:09:030414:1152

ФИНАНСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА:

ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ СТОИМОСТЬ ПОДГОТОВКИ И РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА



ИСТОЧНИКИ ВОЗВРАТА ИНВЕСТИЦИЙ:
КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

АКТУАЛЬНОСТЬ И ЦЕЛИ ПРОЕКТА:

- СОКРАЩЕНИЕ РАЗЛИЧИЙ В УРОВНЕ И КАЧЕСТВЕ ЖИЗНИ ГРАЖДАН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПРОЖИВАЮЩИХ В РАЗЛИЧНЫХ РЕГИОНАХ;
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ 100% НАСЕЛЕНИЯ УСЛУГАМИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО, КУЛЬТУРНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНОГО И СПОРТИВНО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ И СТАТУС ПРОЕКТА:

- ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ:** ➤ **ПОИСК ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА (КОНЦЕССИОНЕРА)**
- ПУБЛИЧНЫЙ ПАРТНЕР: ➤ МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ В ЛИЦЕ МИНИСТЕРСТВА КУЛЬТУРЫ И ТУРИЗМА
- СПОСОБ ИНИЦИИ-РОВАНИЯ: ➤ ПУБЛИЧНАЯ ИНИЦИАТИВА (КЛАССИЧЕСКАЯ КОНКУРСНАЯ ПРОЦЕДУРА)

Проект находится на этапе **Инициирования** (подготовка технико-экономического обоснования)

ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

Концепция проекта	+
Бизнес-план / обоснование инвестиций	-
Финансовая модель	-
Проектная документация	-
Маркетинговый анализ	-
Решение о реализации проекта	-
Проект соглашения	-
Конкурсная документация	-

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РИСКОВ

Риски Преинвестиционные	пп/чп
Риски Создания	пп/чп
Риски Эксплуатации	пп
Коммерческие Риски	пп/чп

ПРОЕКТ «СОЗДАНИЕ ОБЪЕКТА «ХИРУРГИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ГБУЗ «МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ БОЛЬНИЦА»»



ОБЪЕКТ СОГЛАШЕНИЯ

ХИРУРГИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС
(ВНОВЬ СОЗДАННЫЙ)

ПРАВОВЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТА

ФОРМА РЕАЛИЗАЦИИ: КОНЦЕССИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ

СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: **3** ГОДА (БЕЗ УЧЕТА СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ)

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА:

- СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТА;
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПУБЛИЧНОГО ПАРТНЕРА:

- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЗЕМ. УЧАСТКА;

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

• **170**
КОЙКО-МЕСТ

СВЕДЕНИЯ О ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ:

СВЕДЕНИЯ О ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ УТОЧНЯЮТСЯ

ФИНАНСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА:

ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ СТОИМОСТЬ ПОДГОТОВКИ И РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА



710,0
МЛН РУБ.
ЧАСТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

0,0
МЛН РУБ.
БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

ИСТОЧНИКИ ВОЗВРАТА ИНВЕСТИЦИЙ:
УТОЧНЯЕТСЯ

АКТУАЛЬНОСТЬ И ЦЕЛИ ПРОЕКТА:

- УЛУЧШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ В ОБЛАСТИ

ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ И СТАТУС ПРОЕКТА:

ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ: ➤ **ПОИСК ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА (КОНЦЕССИОНЕРА)**

ПУБЛИЧНЫЙ ПАРТНЕР: ➤ МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ В ЛИЦЕ МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ И ДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ

СПОСОБ ИНИЦИИ-РОВАНИЯ: ➤ ПУБЛИЧНАЯ ИНИЦИАТИВА (КЛАССИЧЕСКАЯ КОНКУРСНАЯ ПРОЦЕДУРА)

Проект находится на этапе **Инициирования** (РАЗРАБОТКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ КОНЦЕПЦИИ ПРОЕКТА)

ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

Концепция проекта	+
Бизнес-план / обоснование инвестиций	-
Финансовая модель	-
Проектная документация	-
Маркетинговый анализ	-
Решение о реализации проекта	-
Проект соглашения	-
Конкурсная документация	-

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РИСКОВ

Риски Преинвестиционные	ПП/ЧП
Риски Создания	ПП/ЧП
Риски Эксплуатации	-
Коммерческие Риски	-

ПРОЕКТ «РЕКОНСТРУКЦИЯ ОБЪЕКТА «БОЛЬНИЧНО-ПОЛИКЛИНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ГБУЗ «МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДЕТСКАЯ БОЛЬНИЦА»»



ОБЪЕКТ СОГЛАШЕНИЯ

БОЛЬНИЧНО-ПОЛИКЛИНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ГБУЗ «МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДЕТСКАЯ БОЛЬНИЦА»

ПРАВОВЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТА

ФОРМА РЕАЛИЗАЦИИ: КОНЦЕССИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ

СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: **3** ГОДА (БЕЗ УЧЕТА СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ)

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА:

- РЕКОНСТРУКЦИЯ ОБЪЕКТА;
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПУБЛИЧНОГО ПАРТНЕРА:

- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЗЕМ. УЧАСТКА;
- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИМУЩЕСТВА

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

- **3022** М²
ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ОБЪЕКТА

СВЕДЕНИЯ О ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ:

- СВЕДЕНИЯ О ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ УТОЧНЯЮТСЯ

ФИНАНСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА:

Предполагаемая стоимость подготовки и реализации проекта



620,0
МЛН РУБ.
ЧАСТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

0,0
МЛН РУБ.
БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

ИСТОЧНИКИ ВОЗВРАТА ИНВЕСТИЦИЙ: УТОЧНЯЕТСЯ

АКТУАЛЬНОСТЬ И ЦЕЛИ ПРОЕКТА:

- УЛУЧШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ В ОБЛАСТИ

ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ И СТАТУС ПРОЕКТА:

- ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ:** ➤ **ПОИСК ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА (КОНЦЕССИОНЕРА)**
- ПУБЛИЧНЫЙ ПАРТНЕР:** ➤ МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ В ЛИЦЕ МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ И ДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
- СПОСОБ ИНИЦИИ-РОВАНИЯ:** ➤ ПУБЛИЧНАЯ ИНИЦИАТИВА (КЛАССИЧЕСКАЯ КОНКУРСНАЯ ПРОЦЕДУРА)

Проект находится на этапе **Инициирования** (подготовка технико-экономического обоснования)

ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

Концепция проекта	+
Бизнес-план / обоснование инвестиций	-
Финансовая модель	-
Проектная документация	-
Маркетинговый анализ	-
Решение о реализации проекта	-
Проект соглашения	-
Конкурсная документация	-

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РИСКОВ

Риски Преинвестиционные	пп/чп
Риски Создания	пп/чп
Риски Эксплуатации	чп
Коммерческие Риски	пп

ПРОЕКТ «СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРА ЭТНИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ «НЁЛТЕН ХЭДУКЕН» В Г. МАГАДАНЕ»



ОБЪЕКТ СОГЛАШЕНИЯ

ЦЕНТР ЭТНИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ
(ВНОВЬ СОЗДАННЫЙ)

ПРАВОВЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТА

ФОРМА РЕАЛИЗАЦИИ: КОНЦЕССИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ

СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: **3** ГОДА (БЕЗ УЧЕТА СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ)

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА:

- СОЗДАНИЕ ОБЪЕКТА;
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ;
- ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПУБЛИЧНОГО ПАРТНЕРА:

- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЗЕМ. УЧАСТКА;

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

- ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ БУДУТ УТОЧНЕНЫ ПОСЛЕ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СВЕДЕНИЯ О ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ:

ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК НЕ СФОРМИРОВАН

ФИНАНСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА:

ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ СТОИМОСТЬ ПОДГОТОВКИ И РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА



131,0

МЛН РУБ.
ЧАСТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

0,0

МЛН РУБ.
БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

ИСТОЧНИКИ ВОЗВРАТА ИНВЕСТИЦИЙ:
КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

АКТУАЛЬНОСТЬ И ЦЕЛИ ПРОЕКТА:

- РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО И ВЪЕЗДНОГО ТУРИЗМА;
- СОЗДАНИЕ КАЧЕСТВЕННЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ СОХРАНЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ЭТНИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ «НЁЛТЕН ХЭДУКЕН»;
- СОЗДАНИЕ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ И СТАТУС ПРОЕКТА:

ЦЕЛЬ
ОБРАЩЕНИЯ:



**ПОИСК ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА
(КОНЦЕССИОНЕРА)**

ПУБЛИЧНЫЙ
ПАРТНЕР:



МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ В ЛИЦЕ
МИНИСТЕРСТВА КУЛЬТУРЫ И
ТУРИЗМА

СПОСОБ
ИНИЦИИ-
РОВАНИЯ:



ПУБЛИЧНАЯ ИНИЦИАТИВА
(КЛАССИЧЕСКАЯ КОНКУРСНАЯ
ПРОЦЕДУРА)

ПРОЕКТ НАХОДИТСЯ НА ЭТАПЕ СТРУКТУРИРОВАНИЯ
(РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ)

ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

Концепция проекта	+
Бизнес-план / обоснование инвестиций	-
Финансовая модель	-
Проектная документация	-
Маркетинговый анализ	-
Решение о реализации проекта	-
Проект соглашения	-
Конкурсная документация	-

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РИСКОВ

Риски Преинвестиционные	ЧП/ПП
Риски Создания	ЧП/ПП
Риски Эксплуатации	ЧП
Коммерческие Риски	ЧП

ПРОЕКТ «СТРОИТЕЛЬСТВО МЕХАНИЗИРОВАННЫХ ПАРКОВОК»



ОБЪЕКТ СОГЛАШЕНИЯ

КОМПЛЕКС ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ С МЕХАНИЗИРОВАННЫМ ПОДЪЕМНИКОМ НА 50 МАШИНО-МЕСТ (ВНОВЬ СОЗДАНЫЙ ОБЪЕКТ)

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

- ПЛОЩАДЬ ОБЪЕКТА - **135** м²
- **50** МАШИНО-МЕСТ

СВЕДЕНИЯ О ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ:

- ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ СФОРМИРОВАНЫ И ПОСТАВЛЕНЫ НА КАДАСТРОВЫЙ УЧЕТ. ОБРЕМЕНЕНИЙ И ОГРАНИЧЕНИЙ НЕТ

АКТУАЛЬНОСТЬ И ЦЕЛИ ПРОЕКТА:

- УВЕЛИЧЕНИЕ ПЛОЩАДИ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ В ГОРОДЕ ЮЖНО-САХАЛИНСКЕ

ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

Концепция проекта	+
Бизнес-план / обоснование инвестиций	-
Финансовая модель	-
Проектная документация	-
Маркетинговый анализ	-
Решение о реализации проекта	-
Проект соглашения	-
Конкурсная документация	-

ПРАВОВЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТА

ФОРМА РЕАЛИЗАЦИИ: УТОЧНЯЕТСЯ

СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА:

- СОЗДАНИЕ ОБЪЕКТА;
- ТЕХ.-ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБЪЕКТА;
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПУБЛИЧНОГО ПАРТНЕРА:

- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЗЕМ. УЧАСТКА

ФИНАНСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА:

Предполагаемая стоимость подготовки и реализации проекта



40,0
млн руб.
Частные инвестиции

0,0
млн руб.
Бюджетные инвестиции

Источники возврата инвестиций:
КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ И СТАТУС ПРОЕКТА:

- ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ:** ➤ **ЭКСПЕРТНОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ СОДЕЙСТВИЕ**
- ПУБЛИЧНЫЙ ПАРТНЕР: ➤ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «ЮЖНО-САХАЛИНСК» В ЛИЦЕ АДМИНИСТРАЦИИ
- СПОСОБ ИНИЦИИ-РОВАНИЯ: ➤ ЧАСТНАЯ ИНИЦИАТИВА

Проект находится на этапе
РАССМОТРЕНИЯ ЧАСТНОЙ ИНИЦИАТИВЫ

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РИСКОВ

Риски Преинвестиционные	ЧП/ПП
Риски Создания	ЧП/ПП
Финансовая модель	ЧП
Коммерческие Риски	ЧП

ПРОЕКТ «СОЗДАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ»



ОБЪЕКТ СОГЛАШЕНИЯ

КОМПЛЕКС ЭЛЕМЕНТОВ
ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ (ВНОВЬ СОЗДАННЫЙ
ОБЪЕКТ)

ПРАВОВЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТА

ФОРМА РЕАЛИЗАЦИИ: КОНЦЕССИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ

СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: **12** ЛЕТ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЧАСТНОГО ПАРТНЕРА:

- СОЗДАНИЕ/РЕКОНСТРУКЦИЯ ОБЪЕКТА;
- ТЕХ.-ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБЪЕКТА;
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПУБЛИЧНОГО ПАРТНЕРА:

- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЗЕМ. УЧАСТКА;
- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИМУЩЕСТВА

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

СВЕДЕНИЯ О ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ:

- ЦЕНТР ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ, СИТУАЦИОННЫЙ ЦЕНТР (ПЛОЩАДЬ **397,2** М2)
- ПЕРЕДВИЖНЫЕ КОМПЛЕКСЫ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ ФОТОВИДЕО-ФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- НЕТ ДАННЫХ

ФИНАНСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА:

ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ
СТОИМОСТЬ
ПОДГОТОВКИ
И РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОЕКТА



268,1
МЛН РУБ.
ЧАСТНЫЕ
ИНВЕСТИЦИИ

0,0
МЛН РУБ.
БЮДЖЕТНЫЕ
ИНВЕСТИЦИИ

2272,5 МЛН РУБ.
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ ЗА ВЕСЬ ПЕРИОД

ИСТОЧНИКИ ВОЗВРАТА ИНВЕСТИЦИЙ:

ПЛАТА КОНЦЕДЕНТА

АКТУАЛЬНОСТЬ И ЦЕЛИ ПРОЕКТА:

- ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ;
- ПОВЫШЕНИЕ КУЛЬТУРЫ ВОЖДЕНИЯ;
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ;
- РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ;
- СНИЖЕНИЕ ТЯЖЕСТИ ПОСЛЕДСТВИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ;
- СОЗДАНИЕ МЕХАНИЗМОВ, ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СРОКОВ СЛУЖБЫ ПОЛОТНА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ЦЕЛЬ ОБРАЩЕНИЯ И СТАТУС ПРОЕКТА:

**ЦЕЛЬ
ОБРАЩЕНИЯ:** ➤ **ЭКСПЕРТНОЕ И
ИНФОРМАЦИОННОЕ СОДЕЙСТВИЕ**

ПУБЛИЧНЫЙ
ПАРТНЕР: ➤ ЕВРЕЙСКАЯ АВТОНОМНАЯ
ОБЛАСТЬ В ЛИЦЕ УПРАВЛЕНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
И ТРАНСПОРТА

СПОСОБ
ИНИЦИИ-
РОВАНИЯ: ➤ ПУБЛИЧНАЯ ИНИЦИАТИВА

ПРОЕКТ НАХОДИТСЯ НА ЭТАПЕ ОТБОРА ЧАСТНОГО
ПАРТНЕРА И КОММЕРЧЕСКОГО ЗАКРЫТИЯ

ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

Концепция проекта	+
Бизнес-план / обоснование инвестиций	-
Финансовая модель	-
Проектная документация	-
Маркетинговый анализ	-
Решение о реализации проекта	+
Проект соглашения	-
Конкурсная документация	+

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РИСКОВ

Риски Преинвестиционные	ЧП
Риски Создания	ЧП
Финансовая модель	-
Коммерческие Риски	-

13 |
ИНФОРМАЦИЯ
ОБ ОРГАНИЗАТОРАХ
И ПАРТНЕРАХ ПРОГРАММЫ
ПОДДЕРЖКИ ПРОЕКТНЫХ
ИНИЦИАТИВ

Национальный Центр ГЧП создан с целью содействия привлечению частных инвестиций, эффективных управленческих решений и современных технологий в проекты по развитию общественной инфраструктуры с применением механизмов государственно-частного партнерства.

Национальный Центр ГЧП является ведущим центром компетенций по вопросам ГЧП в России.

Основные задачи

Национального Центра ГЧП:

- > Регулярный анализ рынка проектов государственно-частного партнерства и ведение базы реализуемых и запускаемых инфраструктурных проектов в Российской Федерации и странах ЕАЭС
- > Анализ потребностей, возможностей и барьеров для применения механизмов государственно-частного партнерства в публично-правовых образованиях Российской Федерации
- > Сбор и содействие запуску проектов государственно-частного партнерства в Российской Федерации и странах ЕАЭС

- > Повышение уровня компетенций участников рынка инфраструктурных проектов и содействие в формировании и подготовке проектных команд в сфере ГЧП в субъектах Российской Федерации
- > Взаимодействие с органами власти для продвижения проектных и правотворческих инициатив в сфере государственно-частного партнерства
- > Проведение оценки эффективности и обоснования сравнительного преимущества применения механизмов государственно-частного партнерства для реализации инфраструктурных проектов
- > Ведение базы и рейтингование публично-правовых образований и компаний-партнеров, осуществляющих свою деятельность на инфраструктурном рынке
- > Управление социально-политическими рисками и информационное сопровождение проектных и правотворческих инициатив в сфере государственно-частного партнерства

pppcenter.ru



Сбербанк – крупнейший банк в России и один из ведущих мировых финансовых институтов. Его учредителем и основным акционером выступает Центральный банк Российской Федерации. Среди держателей акций – крупнейшие национальные и зарубежные инвесторы.

На долю Сбербанка приходится около трети активов всего российского банковского сектора. Его услугами пользуются более 145 млн частных клиентов и свыше 1 млн предприятий. Только в России сеть Сбербанка насчитывает около 15 тысяч отделений в 83 субъектах Российской Федерации, расположенных на территории 11 часовых поясов. Зарубежная сеть Банка состоит из дочерних банков, филиалов и представительств в 21 государстве: странах СНГ, Центральной и Восточной Европы, Великобритании, США, Турции, Индии, Китае.

Являясь универсальным банком, Сбербанк предоставляет комплекс банковских и инвестиционных услуг для реализации инфраструктурных проектов в различных секторах экономики, в том числе по схемам государственно-частного партнерства. Исчерпывающие компетенции и передовая экспертиза позволяет банку эффективно сопровождать их на всех этапах жизненного цикла: от выработки схемы реализации до финансового закрытия. При необходимости в отдельных инфраструктурных проектах банк выступает со-инвестором.

Совместно с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации банком разработано инновационное «коробочное» решение в области теплоснабжения: типовой пакет документации для подготовки, финансирования и сопровождения региональных и муниципальных проектов. Использование пакета экономит средства частным инвесторам, а государственным структурам позволяет ожидать увеличение объема инвестиций.

Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций 1481.

Официальные сайты Банка:
www.sberbank.com (сайт Группы Сбербанк), www.sberbank.ru.

Sberbank is Russia's largest bank and a leading global financial institution. The Central Bank of the Russian Federation is the founder and principal shareholder of Sberbank. Its other shareholders include major domestic and international investors.

Sberbank accounts for almost one third of the assets of the Russian banking sector. The bank has more than 145 million individual customers and more than one million corporate clients. In Russia alone, Sberbank has around 15,000 offices in 83 entities located across 11 time zones. Sberbank's international operations include subsidiaries, branches and representative offices in 21 countries, including the CIS, Central and Eastern Europe, UK, US, Turkey, India, and China.

Sberbank is a universal bank that provides comprehensive banking and investment services for the fulfilment of infrastructure projects in various economic sectors, including those based on private-public partnership schemes. Thanks to its extensive capabilities and cutting-edge expertise, the bank can provide efficient support to projects at all stages, from the development of plans to the financial closure. If needed, the bank acts as a co-investor in specific infrastructural projects.

Together with the Ministry of Construction, Housing and Utilities of the Russian Federation the bank developed an innovative out-of-the-box solution in the heat supply industry: a standard documentation package for the preparation, financing, and support of regional and municipal projects. The package helps private investors save money and increases the volume of investment for state structures.

The Bank holds the general banking license No.1481 issued by the Bank of Russia.

Official websites of the Bank:
www.sberbank.com (Sberbank Group website), www.sberbank.ru.



Евразийский Банк Развития

ЕАБР является международной финансовой организацией, призванной содействовать экономическому росту государств-участников, расширению торгово-экономических связей между ними и развитию интеграционных процессов на евразийском пространстве путем осуществления инвестиционной деятельности.

Приоритетные задачи ЕАБР:

- > привлечение новых государств-участников;
- > финансирование инвестиционных проектов, имеющих интеграционный эффект;
- > предоставление технического содействия в реализации проектов, имеющих интеграционный эффект;
- > осуществление исследований по вопросам экономической интеграции;
- > обеспечение сбалансированной диверсификации инвестиционного портфеля по регионам государств-участников.

Банк учрежден в 2006 году на основании межгосударственного соглашения, подписанного уполномоченными представителями Российской Федерации и Республики Казахстан.

Государствами-участниками ЕАБР являются: Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Россия, Таджикистан.

Уставный капитал Банка – 7 млрд долларов США.

<http://eabr.org/>



Федеральный Центр
Проектного Финансирования

Открытое акционерное общество «Федеральный центр проектного финансирования» (ОАО «ФЦПФ») является дочерним обществом государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)».

Целью деятельности ОАО «ФЦПФ» является подготовка проектов регионального и городского развития для их последующей реализации с привлечением внебюджетных инвестиций. К проектам регионального и городского развития ОАО «ФЦПФ» относит проекты по развитию социальной, транспортной, коммунальной и энергетической инфраструктуры, проекты по развитию инфраструктуры государственного управления, а также проекты комплексного развития территорий, в рамках которых увязаны вопросы развития общественной инфраструктуры и экономическое или социальное развитие территории.

Для достижения своей цели ОАО «ФЦПФ» оказывает услуги инвестиционного консультирования органам власти по вопросам формирования проектов, осуществляет на возвратной основе инвестиционную деятельность по финансированию подготовки проектов, привлекает заинтересованных инвесторов к финансированию подготовки проектов, ведёт исследования проблем регионального и городского развития и распространяет полезный опыт.

<http://www.fcpf.ru/>



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО
ПАРТНЕРСТВА



«Автодор-Инвест» – комплексный девелопер ГЧП-проектов.

«Автодор-Инвест» – зависимое общество Государственной компании «Российские автомобильные дороги», созданное в 2013 году для комплексного сопровождения концессионных и иных ГЧП-проектов в сфере автомобильных дорог и иных объектов инфраструктуры.

«Автодор-Инвест» обладает самой большой по численности российской командой по сопровождению ГЧП-проектов. Команда, состоящая из юридических, финансовых консультантов, специалистов в области маркетинга, позволяет разрабатывать и управлять реализацией ГЧП-проектов, включая привлечение финансирования и организацию выхода из проектов.

Команда «Автодор-Инвест» имеет опыт структурирования сделок как в автодорожной отрасли, так и в иных отраслях: морские порты, электроэнергетика, железные дороги, аэропорты, судостроение, сельское хозяйство, пищевая промышленность.

Партнерами «Автодор-Инвест» являются крупнейшие российские и международные инвесторы, в том числе обладающие опытом инвестирования в проекты компании.

WWW.AVTODOR-INVEST.COM



Платформа поддержки инфраструктурных проектов «РОСИНФРА» (pppi.ru) – официальный ресурс по ГЧП, созданный в рамках информационного сотрудничества Национального Центра ГЧП и Минэкономразвития России. Цель создания платформы – обеспечение участников рынка актуальной информацией о развитии механизмов государственно-частного партнерства и проектах, реализуемых на основе ГЧП в субъектах Российской Федерации.

Ключевым сервисом проекта является **возможность поиска потенциальных партнеров** для реализации проектов ГЧП. Сервис запущен в рамках Программы поддержки проектных инициатив, реализуемой Национальным Центром ГЧП при поддержке Совета Федерации и Агентства стратегических инициатив.

На платформе «РОСИНФРА» функционирует крупнейшая **база проектов ГЧП**, реализуемых на территории Российской Федерации. Благодаря удобному функционалу, любой пользователь может отфильтровать проекты по отраслевому или региональному признаку, а также в зависимости от формы и этапа реализации.

Ежедневно на платформе «РОСИНФРА» размещаются **объявленные конкурсы** на право заключения концессионных соглашений и соглашений о ГЧП. В календаре мероприятий можно ознакомиться с планируемыми деловыми и образовательными событиями по вопросам развития инфраструктуры и ГЧП. **Законодательная база** содержит исчерпывающую информацию о нормативном регулировании ГЧП в России. Также на платформе размещен Рейтинг регионов по уровню развития ГЧП и другие актуальные аналитические материалы. В новостной ленте ежедневно публикуются наиболее актуальная информация об основных тенденциях развития ГЧП в России и за рубежом.

WWW.PPPI.RU

ФОНД «РОСКОНГРЕСС» – крупнейший организатор конгрессно-выставочных мероприятий.

Фонд «Росконгресс» учрежден в 2007 году с целью содействия развитию экономического потенциала и укреплению имиджа России посредством организации и проведения конгрессных, выставочных и общественных мероприятий. Фонд формирует их содержательную часть, оказывает консалтинговую, информационную и экспертную поддержку компаниям и организациям, а также всесторонне изучает, анализирует и освещает вопросы российской и глобальной экономической повестки.

Сегодня годовая программа Фонда включает мероприятия от Монтевидео до Владивостока, что позволяет собирать на одной площадке лидеров мирового бизнеса, экспертов, СМИ, представителей власти, создавать лучшие условия для обсуждения и продвижения новых идей и проектов, а также оказывать содействие в формировании социального предпринимательства и благотворительных проектов.

Миссия Фонда:

«Росконгресс» призван сформировать в России пространство доверия, развивая коммуникационные площадки мирового уровня.

Цели:

- > Содействие международному позиционированию России.
- > Создание эффективной коммуникации между экспертными сообществами, деловыми и политическими элитами России.
- > Формирование условий для роста и развития бизнеса.

Опыт проведения мероприятий в России:

Владивосток, Екатеринбург, Москва, Нижний Новгород, Санкт-Петербург, Сочи, Уфа и другие города.

За рубежом:

Италия, Республика Корея, Индия, Индонезия, КНР, Уругвай, Япония, Германия, ОАЭ и другие страны.

В разработке и проведении мероприятий принимают участие ведущие российские и международные эксперты и лидеры мнений, совмещая вместе тренды развития мировой экономики и долгосрочные стратегические приоритеты России и мира.

<http://roscongress.org/>



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО
ПАРТНЕРСТВА

PPPCENTER.RU